

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD
Dátum: dňa 08.06.2021 o 9:00 hod. – online stretnutie
Prítomní: za Zhotoviteľa:
Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Nikola Grančič, Igor Karchutňák
Proj-Sig: Marcel Laurinský, Peter Pavelka, Martin Zeleník
za Objednávateľa:
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Marko Barvirčák, František Brliť, Jakub Tomšík
Dopravný podnik Bratislava (DPB): Michal Dekánek, Karol Kollár, Ivan Minarovič, Róbert Špaček
Metropolitný inštitút Bratislava (MIB): Kristína Olesová

Predmet stretnutia: **Príprava dokumentácie DSP**
Prezentácia aktualizovaných situácií a zapracovanosť pripomienok

Témy stretnutia

1. Požiadavka Mestskej časti Ružinov – otoč Súmrachná
2. Zapracovanosť pripomienok do situácií
3. Pripomienky DPP k dizajnu manuálu
4. Pripomienky spracovateľa CDS
5. Ostatné pripomienky
6. Informácia ohľadom nových požiadaviek z BVS

Zápis z rokovania

1. Požiadavka Mestskej časti - Ružinov – otoč Súmrachná

- DPP informoval o požiadavke MČ Ružinov v rámci ich vyjadrenia k DÚR, o doplnenie otoču pri Súmrachnej na smer obratisko.
- DPP navrhol 3 alternatívy
 - doplnenie otoču na úkor ľavého jazdného pruhu
 - stavebne a projekčne najmenej náročné, ale vzniká veľa kolízií
 - doplnenie otoču odsunutím priebežných jazdných pruhov severne
 - rozšírenie na úkor zelene + výrub stromov
 - preložka kanalizácie
 - vytvorenie združeného otoču
 - zmena smerového vedenia ET, polohy kanalizácie ET, polôh stožiarov TV, riešenia káblových trás
 - stavebne a projekčne najnáročnejší, ale dopravne najviac optimálny
- Alternatívy 2 a 3 by zasahovali do súkromného pozemku
- V prípade zrušenia otoču pri Čmelíkovej predĺženie trasy vodiča bude o 550 m
- **HMBA interne prehodnotí situáciu a postúpi stanovisko na DPP**

2. Zapracovanosť pripomienok do situácií

- Všeobecné pripomienky
Pri rozkopávkach riešiť povrchovú úpravu chodníka v celej šírke
 - Pre Blumentálsku ulicu projektant navrhuje v mieste, kde je kolmé parkovanie, úpravu iba pochôdznej časti.
 - **Požiadavky na úpravu chodníkov v závislosti od ich šírky bude z HMBA ešte písomne upresnená.**

V miestach prístreškov vynechať zábradlie

- HMBA potvrdzuje požiadavku v dizajn manuáli o neosadení zábradlia za prístreškom. *Preveriť potreby umiestnenia zábran proti nežiadúcemu parkovaniu na chodníkoch v celom úseku radiály, a to v zmysle Manuálu verejných priestorov "Princípy a štandardy osádzania stĺpikov"*

- Predbežne sa dohodlo, že na Americkom námestí sa zahradzovacie stĺpiky nebudú osádzať
- V triangli Krížna-Vazovova sa osadia zábrany v oblúku
- Existujúce stĺpiky na Nám. Martina Benku budú odstránené
- Pri Nemocnici Ružinov sa osadia stĺpiky

– Situácia č. 1

Preves zo stožiaru 1-013 prechádza cez stožiar kamery.

- Pripomienka je akceptovaná zo strany projektanta - prebieha tu ešte koordinácia.

Stožiar 1-034 posunúť do línie susedných stožiarov

- Pripomienka bola akceptovaná.

Navrhnuť zábrany proti parkovaniu v smerovom oblúku na vjazde z Krížnej do Vazovovej popri parkovisku.

- Pripomienka bola akceptovaná.

Kolízia stromu (pred stožiarom 1-064 a 1-066) s plynovou prípojkou. Prípojku odporúčame umiestniť mimo prekoreňujúcich buniek.

- Pripomienky boli zapracované. Prípojky boli upravené.

V miestach prekoreňovacích buniek treba vyznačiť existujúce siete, ktoré prechádzajú bunkou.

- Požadované podrobnosti budú riešené v ďalšom stupni prípravy projektovej dokumentácie. DSP sa do takejto podrobnosti nespracováva.

Triangel Vazovova – Krížna

- HMBA upozorňuje na zdvojený trojuholníkový ostrovček, **DPP aktualizuje výkresy**
- **HMBA interne aj DPP preverí polohu signálneho pásu v PPP cez Vazovovu – možná kolízia trakčného stožiara**

– Situácia č. 2

Trojuholníkový ostrovček a deliaci pás zo Šancovej - vybrať všetky spevnené časti a povrchovú úpravu riešiť s rozhodníkom

- Z pohľadu projektanta požadovaná úprava je nad rámec zadania, mala by byť upravená iba spevnená plocha
- HMBA konštatuje, že budovanie základov stožiara naruší súvislú existujúcu spevnenú plochu a plocha sa má min. upraviť do nespevnenej vrstvy pre dodatočné zazelenanie
- Projektant upozornil, že úpravy budú realizované nad existujúcim podchodom na Trnavskom mýte, kde bude treba preveriť skladbu
- **HMBA požaduje od projektanta predloženie správy ku požadovaným prácam a následne sa k tomu vyjadrí**

– Situácia č. 5

Povrch koľaje od miest na prechádzanie za zastávkou Líščie nivy po PPP za Bajkalskou riešiť štrkovým krytom.

- **HMBA požaduje upraviť farebnosť úseku pod podjazdom Bajkalská, v súlade aj s legendou** (doplniť iný odtieň – na zadefinovanie úpravy v podjazde)

Úsek km 2,95 – 3,0 na južnej strane

- DPP informuje, že doplní pás zelene (trávnatý porast) do pásu stromov po vjazd na parkovisko

Pre prípad neprejazdnosti integrovanej zastávky Nemocnica Ružinov navrhnuť ABUS zastávky pre náhradnú dopravu za PPP.

- ABUS náhradná doprava za druhým priechodom pre chodcov, smer centrum
- HMBA požaduje osadiť iba označník
- HMBA preverí u DPB, či treba kasselský obrubník
- dĺžka zastávky 20 m

Doplniť aj kóty dĺžok pripájacích buspruhov z/na ET.

- Kóty budú doplnené
- Situácia č. 6
Pre prípad neprejazdnosti integrovanej zastávky Herlianska navrhnúť ABUS zastávky pre náhradnú dopravu za PPP, plochu pre vyčkávanie v zeleni navrhnúť v šírke 2 m (je možná vodopriepustná dlažba s prihliadnutím na dodatočnú údržbu, aby nedochádzalo k prílišnému zaburineniu).
 - detto ako pre zastávku Nemocnica Ružinov
 - **preveriť možnosť vodopriepustnej dlažby** (vyčkávacia plocha v existujúcej zeleni)*V mieste povrchovej úpravy zo smeru z centra (km 3,4 - 3,5) navrhnúť pás zelene popri ceste.*
 - požiadavka bude zapracovaná*Zakresliť PPP na ulici Herlianska.*
 - požiadavka bude zapracovaná*Doplniť aj kóty dĺžok pripájacích buspruhov z/na ET.*
 - Kóty budú doplnené*Pri ABUS zastávke Tomášikova smer Astronomická prepojiť plochu zastávkového chodníka s chodníkom, šachty nechať v minimálnej ploche zelene*
 - požiadavka bude zapracovaná*Chodník zo zastávky Tomášikova - zábradlie netreba navrhnúť zo strany ET alebo cesty?*
 - **DPP preverí potrebu osadenia zábradlia**
- Situácia č. 7
Úprava plochy chodníka pri zastávke ABUS do centra - prečo je vynechaný obdĺžnik?
 - plocha sa bude riešiť v celosti*Riešiť ochranu stromu v chodníku v km 4,5.*
 - stromy budú ochránené od inžinierskych sietí
- Situácia č. 8
Miesto na prechádzanie zo zastávky Chlumeckého a PPP pred zastávkou na severnej strane - ochrániť stromy pri zaoblení chodníka.
 - stromy budú ochránené*Chodník zo zastávky Chlumeckého - zábradlie netreba navrhnúť zo strany ET alebo cesty?*
 - **DPP preverí potrebu osadenia zábradlia***Za PPP za zastávkou Chlumeckého riešiť spätnú úpravu obrubníka s vytvorením plochy zelene medzi povrchovou úpravou chodníka a existujúcim pásom zelene*
 - požiadavka bude zapracovaná*Na prejazde cez ET v križovatke Ružinovská – Čmelíková úpravou dopravného značenia zakázať otáčanie v smere z centra.*
 - vodorovné dopravné značenie so zákazom otáčania bude aktualizované*Pri meniarňi kanalizácia a vodovod je vedená medzi stromami, preveriť iné trasovanie, resp. dbať na ochranu drevín.*
 - riešenie sietí pri meniarne Astronomická zostáva podľa pôvodného návrhu
 - ochrana stromov zostáva zabezpečená

3. Pripomienky MIB – Dizajn manuál

- Bod 4.1.1.3
Otázka DPP na rozdielnu hrúbku dlažby na Krížnej (6-7,5 cm) a Ružinovskej (8 cm)
 - Hrúbka sa odvíja od materiálu – žulová platňa použitá na Krížnej hrúbky 6 – 7,5 cm je ekvivalentná vzhľadom na technické parametre ku betónovej veľkoformátovej dlažbe hrúbky 8 cm použitej na Ružinovskej ulici.
- Bod 4.1.3.2.1
Otázka na výšku nástupnej hrany ABUS zastávky Saleziáni smer centrum (200 mm vs. 240/250 mm)
 - **HMBA preverí údaje**
- Bod 4.2.1.3

Otázka DPP na ukotvenie bočnej steny prístreškov

- **HMBA poskytne projektantovi stanovisko**

– Bod 4.2.1.5

Otázka DPP na zadnú stenu prístreškov bez zábradlia

- HMBA potvrdzuje návrh, v mieste prístreškov bude zábradlie prerušené

Otázka DPP na osadenie automatov v multifunkčnom paneli

- HMBA preverovalo s DPB a výrobcom automatov MIKOMAT osadenie, bočný prístup k automatom na základe vyjadrenia výrobcu sa nevyžaduje

– Bod 5.2.1.1

Autobusové prístrešky – všeobecne lavičky a informačná vitrína

- dĺžka lavičiek bude závislá od typu prístrešku
- na zastávke bude iba jedna informačná vitrína

Autobusové prístrešky – Trnavské mýto

- **HMBA interne preverí počet prístreškov na Trnavskom mýte**

Autobusové prístrešky a koše – Chlumeckého

- HMBA informuje, že uvedená zastávka bude slúžiť iba pre účely náhradnej autobusovej dopravy, nebude tam prístrešok
- **HMBA preverí potrebu osadenia odpadového koša**

– Bod 5.2.2

EIT na autobusových zastávkach

- DPP informuje, že sú to navyše práce mimo rozsah zadania, projektant žiada informáciu ohľadom napojenia NN vedenia
- **HMBA preverí interne a bude informovať projektanta o potrebe kabelizácie a osadenia stožiarov**

– Bod 5.2.3

Odpadkové koše

- Na každú zastávku bude iba 1 koš.
- **HMBA preverí potrebu osadenia koša na zastávke Americké námestie smer Záhradnícka (bez prístrešku)**

– Bod 5.2.3

Obklad rozvodných a iných skríň

- HMBA a MIB informuje, že odkaz na všeobecný manuál je v prílohe dizajn manuálu
- **HMBA žiada DPP o zoznam a polohu všetkých skríň (mimo multifunkčných panelov – CDS, trakčné, atď.), ktoré treba riešiť v zmysle manuálu**
- DPB informuje o potrebe plnohodnotnej obsluhy napájacích skríň, pošle požiadavky na návrh obkladu
- Proj-Sig informuje, že skrine CDS budú vizuálne rovnaké, rozmerovo budú závislé od technológie (navrhnuté 3 rozmery)
- Požadovaný obklad rozvodných skríň, typ, materiál, spôsob otvárania bude doplnený do Technických špecifikácií a do výkazu výmer

4. Pripomienky spracovateľa CDS

- Projektant požaduje veľkosť odporu ku trolejovým kontaktom ohľadom detekcie prejazdu električiek z dôvodu svetelno-signalizačných stĺpikov
 - DPB odporúča čítačku náprav na detekciu električiek a autobusov
- Existujúce blikače na priechodoch pre chodcov na Ružinovskej
 - **HMBA preverí potrebu blikačov u správcu CDS**
- Otázka na detekciu MHD v prípade výpadku signálu v sieti TETRA
 - **Projektant spíše otázky**
- Priechod Vazovova
 - Bol doručený občiansky podnet na riadenie PPP v triangli

- V návrhu celý triangel bude riešený iným spôsobom, ako je v súčasnosti, bude tam vyvýšená vozovka v dlažbe, ktorá opticky aj fyzicky má brzdiť IAD, taktiež sa uvažuje návrhová rýchlosť 30 km/h. Súčasný priechod sa rozdelí na 2 na obe strany triangu.
- Projektant CDS navrhuje neriadený PPP
- **HMBA prehodnotí tento podnet interne a informuje projektanta**

5. Ostatné pripomienky

- Zastávka Americké námestie
 - DPP informuje, že VDZ zastávky TBUS smer centrum bude prispôsobený polohe označníku
 - DPP informuje, že odvodňovací žľab pri parku je potrebný osadiť

6. Informácia ohľadom nových požiadaviek z BVS

- DPP informoval o nových požiadavkách a nesúhlasu BVS
 - požiadavka na rekonštrukciu kanalizácie na Špitálskej a Krížnej (pôvodne iba úprava šácht a ochrana potrubia)
 - nesúhlas s vedením vodovodu v chráničke cez prekoreňovacie bunky stromov
- **HMBA prehodnotí požiadavky BVS**

Úlohy

Zadané úlohy a požiadavky sú zvýraznené v texte zápisu.

Témy ďalších pracovných stretnutí:

1. Riešenie problematiky podľa potreby

Navrhuje sa pracovné stretnutie na **22.6.2021 o 9:00** hod. v online priestore.

Zapísané dňa: 11.6.2021